

一、計畫名稱：補助高雄市民建置防水閘門(板)

二、預計期程：110/1/1~113/12/31

三、計畫總經費(仟元)：80,000

四、辦理事項：

開放民眾申請補助高雄市民建置防水閘門(板)，以減少民眾因積淹水災情造成生命財產損失。

五、問題評析：

本市每年度於非都市計畫區內路寬 6 公尺以上之道路進行側溝新建及清淤等管理維護作業，並於高雄市内興建 15 座滯洪池，避免堤防無限制的加高，提供洪水暫存空間，讓河道能順利宣洩洪水，總滯洪量可達 326.6 萬噸，另自民國 70 餘年開始興建迄今已建置 48 座抽水站，為使各抽水站正常運作，每年度編列約 1 億 2,000 萬辦理年度例行性各項機電設備維護及代操作業務，於治水工作上不遺餘力，已有效降低部分地區積淹水情勢，惟氣候變遷影響甚鉅，導致近年短延時強降雨及超級颱風等極端氣候事件頻繁，水利工程及排水設施因都市發展逐漸飽和而有所極限，故編列算補助高雄市民建置防水

閘門(板)，可有效並立即減少民眾因積淹水災情造成生命財產損失。

#### 六、選擇方案及替代方案之成本效益分析：

(一) 107 年度 0823 豪雨及 108 年度 0719 豪雨挾帶多起短延時強降雨事件，多次時雨量超過 100 毫米等級，超出本市排水系統保護設計標準，造成本市多起家用民宅積淹水情事，本府接獲多起民眾反映設置家用防水閘門補助需求。

(二) 採購沙包及新型防水擋板為功能相似之替選方案，惟沙包現今民眾申請意願低，搬運費時費工，損壞汰換率高且不環保為其缺點，而經濟部水利署現行補助各地方政府採購之新型防水擋板可即時組裝擋水，目前仍於測試階段，民眾無法自行採購且單價高，規劃未來將用於公共工程及重要路段使用，避免地下室積淹水及保護道路汽機車用路人安全。。